

## Pressemitteilung

9. Dezember 2020

### **Das ändert sich zum Fahrplanwechsel beim ZVON**

Am 13.12.2020 ist Fahrplanwechsel im ZVON. Für die Bahnlinien im ZVON gibt es lediglich kleinere Änderungen im Minutenbereich. Das im Dezember 2019 neu eingeführte Fahrplankonzept bleibt bestehen.

#### **Dresden – Görlitz RE1 und RB60**

Neu auf der Linie Görlitz – Dresden ist von Montag bis Freitag ein Regionalexpress (RE) um 7:09 Uhr ab Görlitz, der in Bischofswerda zum RE2 in Richtung Dresden Anschluss hat. Um diesen Zug anbieten zu können entfällt allerdings die Regionalbahn RB60 um 8:23 Uhr ab Görlitz in Richtung Bischofswerda. Samstags verkehrt zudem eine neue Regionalbahn in den frühen Morgenstunden zwischen Bischofswerda und Görlitz (Ankunft 5:33 Uhr). Abends entsteht ein neues Angebot. Die RB60 22:08 Uhr ab Bischofswerda verkehrt nun täglich bis nach Görlitz. Bislang gab es das Angebot nur samstags. Ebenfalls täglich verkehrt die Linie RB 60 um 22:15 ab Görlitz nach Dresden Hbf. In Görlitz bestehen damit abends stündlich kurze Umsteigeverbindungen von der RB65 aus Cottbus.

Die im Sommer eingeführte Taktverdichtung des RE1 an Samstagen wird im neuen Fahrplanjahr weitergeführt.

Der RE1 um 20:08 Uhr ab Bischofswerda nach Görlitz wird Mo-Sa neu bereits als Flügelzug ab Dresden Hbf. verkehren, sodass das Umsteigen in Bischofswerda entfällt.

In Dresden-Neustadt entstehen neue Anschlüsse zwischen RE1 und IC in Richtung Flughafen BER, Berlin und Warnemünde. Die RB 60 bekommt einen Anschluss in Dresden-Neustadt an die Linie RE18, sodass Coswig, Weinböhla und Großenhain schneller erreichbar werden.

In Dresden Hbf. werden ebenfalls wieder mehr Anschlüsse zu anderen Nahverkehrszügen erreicht.

Das Angebot nach Polen bleibt auch im Fahrplan 2020/21 bestehen. Die Verbindungen nach Zielona Gorá und Jelenia Gorá ändern sich nicht. In Richtung Wrocław sind einzelne Anpassungen enthalten, so gibt es eine neue schnelle Verbindung mittags sowie eine neue Frühverbindung.

#### **Dresden – Zittau RE2 und RB61**

Auf der Linie RE2 erhalten zwei Züge einen zusätzlichen Halt in Sohland. Ein Zug 7:34 Uhr in Richtung Dresden und ein Zug 16:24 Uhr in Richtung Zittau halten nun in Sohland.

Im neuen Fahrplan werden von Montag bis Freitag 4 Zugpaare der Linien RE2 durchgehend von Dresden bis nach Liberec fahren. Am Wochenende sind es acht Zugpaare. Darüber hinaus führen auch vereinzelt neue Anschlüsse der Linien RB61 und L7 zu einem größeren Fahrtenangebot zwischen Ostsachsen und Liberec.

Die RB61 um 4:14 Uhr ab Zittau verkehrt zwischen Zittau und Bischofswerda nur noch Montag-Freitag.

Die Umsteigezeit in Dresden-Neustadt zum ICE in und aus Richtung Erfurt bzw. Frankfurt/Main wird auf 6-7 min erhöht, um den Anschluss besser abzusichern. Die RB 61 bekommt einen Anschluss in Dresden-Neustadt an die Linie RE15, sodass Coswig, Weinböhlen und Großhain schneller erreichbar werden.

In Dresden Hbf. werden ebenfalls wieder mehr Anschlüsse zu anderen Nahverkehrszügen erreicht.

#### **Cottbus – Görlitz – Zittau RB 65**

Im neuen Fahrplan gibt es eine zusätzliche abendliche umsteigefreie Verbindung am Samstag von Zittau nach Cottbus (Abfahrt 22:03 in Zittau). Sonntags verkehrt ein zusätzlicher Nachtzug um 0:21 Uhr von Cottbus nach Görlitz mit Anschluss von Berlin.

Der Bus, der montags bis freitags früh ab Görlitz in Richtung Zittau fährt, wird im neuen Fahrplan 5 min früher starten und fährt neu 4:40 Uhr ab. Damit bekommt er Anschluss in Zittau an den Zug nach Dresden und Großschönau.

#### **Liberec – Zittau – Varnsdorf – Seifhennersdorf L7**

Die bisherige Linie L7 verkehrt künftig nur noch im Abschnitt Liberec – Zittau – Varnsdorf – Seifhennersdorf. Der Streckenabschnitt Varnsdorf – Rybníště wird von der Tschechischen Bahn als Linie U9 bedient. In Varnsdorf bestehen Anschlüsse zwischen den Linien L7 und U9.

Zusätzlich fährt auf diesem Abschnitt voraussichtlich ab 2.4.2021 die Länderbahn eine neue touristische Linie T9. Diese Linie wird bis 31.10.2021 an Wochenenden von Liberec über Zittau, Varnsdorf und Rybníště nach Mikulášovice verkehren. Damit besteht eine umsteigefreie Verbindung von Zittau bis in die Böhmischeschweiz.

Auf der L7 gibt es weiterhin stark abweichenden Fahrpläne zwischen Montag und Freitag sowie dem Wochenende.

Der Schienenersatzverkehr Varnsdorf pivovar Kocour – Seifhennersdorf und zurück besteht auf unbestimmte Zeit fort.

#### **Busnetz Landkreis Görlitz Süd**

Im Busbereich wird es zum 1.1.2021 eine komplette Netzumstellung im südlichen Landkreis Görlitz geben. Der Landkreis hat sein Busnetz an das

zum Fahrplanwechsel 2019 eingeführte Zielnetz im Schienenverkehr angepasst. Erstmals werden Plus- und TaktBus-Linien im Landkreis Görlitz eingeführt. Es ergibt sich ein vollkommen neues Liniennetz mit neuen Linienwegen und neuen Liniennummern. Unter [www.gutvernetzt-landkreis-gr.de](http://www.gutvernetzt-landkreis-gr.de) hat der Landkreis alle Fahrpläne und Informationen zusammengestellt.

### **Übriges Busnetz**

Auf vielen Linien gibt es Änderungen im Minutenbereich oder Haltestellenumbenennungen. Eine positive Erweiterung ist, dass Gröditz an die PlusBus-Linie 108 (Bautzen – Weißenberg) angebunden wird.

### **Grenzüberschreitende Buslinien:**

Es wird eine neue touristische grenzüberschreitende Buslinie 407 an Wochenenden und tschechischen Feiertagen geben. Die Linie wird ab 2.4.2021 als Saisonlinie bis 31.10.2021 Krásná Lipa, Varnsdorf und Großschönau verbinden.

Die sehr erfolgreich im August 2020 gestartete Ausflugslinie 691 soll – sobald ein Ausflugsverkehr zwischen Tschechien und Deutschland wieder möglich ist, den Betrieb wieder aufnehmen. Die Linie fährt ebenfalls an den Wochenenden und Feiertagen und verbindet Hrádek/Zittau, Bogatynia, Frýdlant v Čechách und Świeradów-Zdrój.

Die ebenfalls neue Linie 831a zwischen Zittau und Bogatynia fährt weiterhin täglich. An Wochentagen werden drei Fahrtenpaare und am Wochenende zwei Fahrtenpaare jeweils mit Anschluss an / von den Zügen in Zittau angeboten.

### **Vorschau:**

Ab April 2021 ändern sich die Fahrzeiten der Linien, die aus Ostsachsen nach Dresden einfahren (RE1, RE2, RB60, RB61). Dann werden die Bahnsteige in Dresden Hbf. fertig gestellt sein und die Standzeiten in Dresden-Neustadt entfallen. Dadurch verkürzt sich beispielsweise die Fahrzeit zwischen Dresden Hbf und Liberec auf 2:00h.

Die Fahrpläne dieser Linien sind bereits in den beiden Varianten (Dezember 20 – April 21 und ab April 2021) im ZVON-Fahrplanbuch enthalten und sind in den nächsten Tagen schon auf der ZVON-Seite als Fahrplanseiten verfügbar.

Die Länderbahn hat die Fahrpläne ab 18. April 2021 ebenfalls in den Online-Medien eingearbeitet. In den Zügen wird ein Linienflyer ab April 2021 ausliegen.

### **ZVON- Fahrplanbuch**

Das Fahrplanbuch wird ab Januar in allen bekannten Verkaufsstellen, bei den Verkehrsunternehmen oder über den ZVON direkt erhältlich sein. Erstmals sind neben den Zugfahrplänen, den Regional- und Stadtbuslinien sowie den Straßenbahnlinien auch die Schülerlinien im Fahrplanbuch enthalten. Das Buch kostet wie in den vergangenen Jahren 1,50 Euro.

Fragen der Fahrgäste werden am ZVON-INFO-Telefon beantwortet: 0800-9866-4636 (kostenfrei). Die Nummer ist Montag bis Freitag zwischen 7 und 18 Uhr durch die Mitarbeiterinnen des ZVON besetzt.

*Wir bewegen die Region.*



---

**Zweckverband Verkehrsverbund Oberlausitz-  
Niederschlesien (ZVON):**

Sandra Trebesius

Pressesprecher

Tel.: 03591 / 3269-18

E-Mail: [presse@zvon.de](mailto:presse@zvon.de)

**Zweckverband Verkehrsverbund  
Oberlausitz-Niederschlesien**  
Rathenauplatz 1, 02625 Bautzen  
Tel. 03591 3269-10  
Fax 03591 3269-50  
[www.zvon.de](http://www.zvon.de), [info@zvon.de](mailto:info@zvon.de)