



für die
73. Verbandsversammlung des
Zweckverbandes Verkehrsverbund Oberlausitz-Niederschlesien
am 31. März 2022

TOP 7: Beratung und Beschlussfassung zum Bestellkonzept der Plus- und TaktBusse im Landkreis Bautzen

Die Verbandsversammlung hat beschlossen:

1. *Der Zweckverband Verkehrsverbund Oberlausitz-Niederschlesien (ZVON) beschließt, die Plus- und TaktBus- Leistungen im Landkreis Bautzen, die in seinem Zuständigkeitsbereich liegen, für das Fahrplanjahr 2022/23 zu bestellen:*

1. Regionalbus Oberlausitz GmbH

	<i>Linie</i>	<i>Relation</i>	<i>Mehrkilometer</i>
<i>PlusBus</i>	<i>530</i>	<i>(Kamenz) – Bautzen</i>	<i>50 500</i>
<i>PlusBus</i>	<i>500</i>	<i>(Hoyerswerda) – Königswartha – Bautzen</i>	<i>55.000</i>
<i>PlusBus</i>	<i>502</i>	<i>Weißenberg – Gröditz – Bautzen</i>	<i>150.000</i>
<i>PlusBus</i>	<i>511</i>	<i>Bautzen – Sohland – Wehrsdorf</i>	<i>29 500</i>
<i>PlusBus</i>	<i>510</i>	<i>Löbau – Cunewalde – Bautzen</i>	<i>88.500</i>
<i>PlusBus</i>	<i>503</i>	<i>Bautzen – Großdubrau – Uhyst</i>	<i>208.000</i>
<i>PlusBus</i>	<i>535</i>	<i>(Kamenz) – Bischofswerda</i>	<i>13.500</i>
<i>PlusBus</i>	<i>520</i>	<i>(Dresden – Radeberg – Großröhrsdorf) – Bischofswerda</i>	<i>25.500</i>
<i>PlusBus</i>	<i>536</i>	<i>(Hoyerswerda) – Schleife</i>	<i>35.000</i>
<i>TaktBus</i>	<i>501</i>	<i>Bautzen – Mücka</i>	<i>52.500</i>
<i>TaktBus</i>	<i>512</i>	<i>Bautzen – Neukirch – Steinigtwolmsdorf - (Neustadt)</i>	<i>29.000</i>
<i>TaktBus</i>	<i>504</i>	<i>Bautzen – Radibor</i>	<i>41.000</i>
<i>TaktBus</i>	<i>505</i>	<i>Radibor – Neschwitz – Königswartha</i>	<i>40.000</i>
		<i>Summe</i>	<i>738.000</i>

Es gelten die Bestimmungen des Verkehrsvertrages vom 21.07.2021.

2. Omnibusbetrieb Siegfried Wilhelm

	<i>Linie</i>	<i>Relation</i>	<i>Mehrkilometer</i>
<i>PlusBus</i>	<i>514</i>	<i>Bautzen – Doberschau – Großpostwitz – Wilthen</i>	<i>86.500</i>
<i>TaktBus</i>	<i>513</i>	<i>Bautzen – Obergurig – Oppach – Taubenheim</i>	<i>82.000</i>
		<i>Summe</i>	<i>168.500</i>

Es gelten die Bestimmungen des Verkehrsvertrages vom 24.11.2021.

- 2. Der genaue Umfang der Kilometer ist noch mit dem Landkreis Bautzen und den beiden Busunternehmen abzustimmen. Die genannten Mehrkilometer entsprechen der FinVO (Stand August 2021). Mit der nächsten Evaluierung werden ggf. noch Anpassungen erforderlich.**

Sachdarstellung:

Regionalbus Oberlausitz GmbH

Der Landkreis Bautzen schrieb gemeinsam mit dem ZVON und dem Zweckverband Verkehrsverbund Oberelbe (ZVOE) die Leistungen im Busverkehr im Landkreis Bautzen für den Zeitraum vom 01.01.2022 bis 31.12.2031 europaweit aus. Der Start des Vergabeverfahrens erfolgte mit der Bekanntmachung im EU-Amtsblatt am 04.01.2021 (Auftragsbekanntmachung 2021/S 001-001090). Das Verfahren wurde als offenes Verfahren durchgeführt.

Der Kreistag beschloss die Vergabe am 31.05.2021 (DS LR/0067/21).

Omnibusbetrieb Siegfried Wilhelm

Der Landkreis Bautzen führte gemeinsam mit dem ZVON eine Direktvergabe im Busverkehr im Linienbündel Oberland für den Zeitraum vom 01.01.2022 bis 31.12.2031 durch. Die Direktvergabe wurde im EU-Amtsblatt am 20.07.2020 (Vorabinformation ohne Aufruf zum Wettbewerb 2020/S 138-340659) bekanntgemacht.

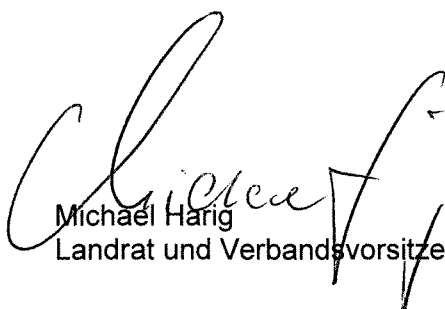
Der Kreistag beschloss die Direktvergabe am 2.12.2019 (DS 3/0088/19).

Gemäß Beschluss 05/20 vom 06.04.2020 ist der ZVON Auftraggeber für die Ersatz- und Ergänzungsverkehre (PlusBus und TaktBus) im Landkreis Bautzen und bezuschusst die Mehrkilometer in den entsprechenden Linien mit 1,80€/km.

Weitere Sachdarstellungen erfolgen mündlich.

Abstimmungsergebnis:

Ja:	3
Nein:	0
Stimmenthaltung:	0


Michael Härig
Landrat und Verbandsvorsitzender

31. März 2022