

für die 77. Verbandsversammlung des Zweckverbandes Verkehrsverbund  
Oberlausitz-Niederschlesien am 30. März 2023

## TOP 6: Beratung und Beschlussfassung zum SPNV-Bestellkonzept für das Fahrplanjahr 2023/24

Die Verbandsversammlung hat beschlossen:

1. Der Zweckverband Verkehrsverbund Oberlausitz-Niederschlesien (ZVON) beschließt, Leistungen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) für das Fahrplanjahr 2023/24 bei den nachfolgenden Eisenbahnverkehrsunternehmen zu bestellen:

### 1) Die Länderbahn GmbH (DLB)

Nr.	KBS	Linie	Relation	Zugkm (2023/24)	Zugkm (2022/23)
1	230	RE 1	(Dresden –) Bischofs- werda – Görlitz (– Zgor- zelec)	ca. 870.000	ca. 870.000
2	230	RB 60	(Dresden –) Bischofs- werda – Görlitz	ca. 850.000	ca. 850.000
3	235	RE 2	(Dresden –) Bischofs- werda – Zittau (– Liberec)	ca. 500.000	ca. 500.000
4	235	RB 61	(Dresden –) Bischofs- werda – Zittau	ca. 600.000	ca. 600.000
5	236	L 7	(Liberec –) Zittau – Groß- schönau (– Varnsdorf) – Seifhennersdorf	ca. 210.000	ca. 210.000
			<b>Summe</b>	<b>ca. 3.030.000</b>	<b>ca. 3.030.000</b>

Es gelten die Bedingungen des am 24.05.2019 unterzeichneten Verkehrsvertra-  
ges.

## 2) Ostdeutsche Eisenbahngesellschaft mbH (ODEG)

Nr.	KBS	Linie	Relation	Zugkm (2023/24)	Zugkm (2022/23)
1	220	RB 65	(Cottbus –) Görlitz – Zittau	1.370.000	ca. 1.370.000
2	229	RB 64	Hoyerswerda – Niesky – Görlitz	510.000	ca. 510.000
			<b>Summe</b>	<b>ca. 1.880.000</b>	<b>ca. 1.880.000</b>

**Es gelten die Bedingungen des Verkehrsvertrages vom 09.05.2016.**

## 3) Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH (SOEG)

KBS	Relation	Zugkm (2023/24)	Zugkm (2022/23)
238	Zittau – Bertsdorf – Kurort Jonsdorf / Kurort Oybin Zittauer Schmalspurbahn	max. 58.000	max. 58.000

**Es gelten die Bedingungen des Verkehrsvertrages vom 16.07.2007.**

## 2. **Der genaue Umfang der Zugkm ist noch mit den Eisenbahnverkehrsunternehmen abzustimmen.**

### Sachdarstellung:

Grundlage für die Bestellung sind die in den jeweiligen Verkehrsverträgen vereinbarten Leistungen. Der ZVON besitzt Verkehrsverträge mit den drei Verkehrsunternehmen Ostdeutsche Eisenbahngesellschaft mbH (ODEG), Die Länderbahn GmbH (DLB) und Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH (SOEG).

Die Bestellung bei den EVUs muss bis Anfang April eines jeden Jahres erfolgen, damit die diese dann die Fahrplantrassen bei der DB Netz bestellen (abweichend davon die SOEG, die auf eigener Infrastruktur fährt).

Die genauen Zkm-Werte noch sind mit den Unternehmen – auch nach Vorlage der Trassenangebote von DB Netz – abzustimmen. Der Verwaltungsrat wird dabei mit einbezogen.

Für das neue Fahrplanjahr 2023/24 ergeben sich in allen Verkehrsverträgen nach derzeitigem Stand keine wesentlichen Veränderungen im Vergleich zum laufenden Fahrplanjahr 2022/23.

Der Finanzierungsumfang für die zu bestellenden Verkehrsleistungen ergibt sich aus den jeweiligen Regelungen des entsprechenden Verkehrsvertrages. Dieser Betrag wurde je Verkehrsunternehmen in der Finanzplanung für 2025 bereits – zuzüglich einer angenommenen Dynamisierung – so berücksichtigt.

**Ab dem Jahr 2025 entsteht über alle Verkehrsunternehmen eine Differenz zwischen den hochgerechneten Finanzierungsansätzen und den – Stand heute – kalkulierten Einnahmen vom**

## Beschluss 03/23

Freistaat Sachsen. Auf diesen Sachverhalt wurde im Hinblick auf eine zwingend notwendige Klärung bereits in der Sachdarstellung zum ZVON-Haushalt 2022 hingewiesen.

Weitere Sachdarstellungen erfolgen mündlich.

### **Abstimmungsergebnis:**

Ja	3
Nein	0
Stimmenthaltung	0



---

Udo Witschas  
Landrat und Verbandsvorsitzender

30.03.2023