



**für die  
71. Verbandsversammlung des  
Zweckverbandes Verkehrsverbund Oberlausitz-Niederschlesien  
am 24. Juni 2021**

**TOP 16.1: Beschlussfassung zur Vergabe von Busverkehrsleistungen im Landkreis Bautzen**

Die Verbandsversammlung hat beschlossen:

***Der Zweckverband Verkehrsverbund Oberlausitz-Niederschlesien (ZVON) beschließt, die ÖPNV-Leistungen im Landkreis Bautzen, die in seinem Zuständigkeitsbereich liegen, ab 01.01.2022 an Bieter 1 zu vergeben.***

**Sachdarstellung:**

Der Landkreis Bautzen schrieb gemeinsam mit dem ZVON und dem Zweckverband Verkehrsverbund Oberelbe (ZVOE) die Leistungen im Busverkehr im Landkreis Bautzen für den Zeitraum vom 01.01.2022 bis 31.12.2031 europaweit aus.

Der Start des Vergabeverfahrens erfolgte mit der Bekanntmachung im EU-Amtsblatt am 04.01.2021 (Auftragsbekanntmachung 2021/S 001-001090). Das Verfahren wurde als offenes Verfahren durchgeführt.

Die Leistungen sollen in fünf Losen vergeben werden, drei Lose sind dabei überwiegend im Verbundgebiet des ZVON, zwei Lose überwiegend im Verbundgebiet des ZVOE. ZVON und ZVOE sind in vier der fünf Lose als Aufgabenträger mit beteiligt. Es wurden Angebote für Einzellose, alle Lose sowie Loskombinationen innerhalb der beiden Verbünde zugelassen

Zwei Verkehrsunternehmen gaben frist- und formgerecht ihre Angebote bis zum 15.03.2021 ab. Ein Unternehmen gab ein Angebot über alle Lose ab, ein weiteres über die Lose im ZVOE.

Gemäß Beschluss 05/20 vom 06.04.2020 ist der ZVON Auftraggeber für die Ersatz- und Ergänzungsverkehre (PlusBus und TaktBus) im Landkreis Bautzen und bezuschusst die Mehrkilometer bei den unten aufgeführten Linien mit 1,80€/km.

Zum Zuständigkeitsbereich des ZVON gehören folgende Linien:

| <b><u>Linie</u></b>                                    | <b>Umfang</b>       |
|--|---------------------|
| 500 Bautzen – Königswartha – ZV-Grenze (– Hoyerswerda) | 45.901 Fplkm p. a.  |
| 501 Bautzen – Kleinsaubernitz – Mücka                  | 52.045 Fplkm p. a.  |
| 502 Bautzen – Gröditz – Weißenberg                     | 149.355 Fplkm p. a. |
| 503 Bautzen – Großdubrau – Uhyst                       | 206.712 Fplkm p. a. |

|  |                            |
|--|----------------------------|
| 511 Bautzen – Sohland – Wehrsdorf                    | 12.685 Fplkm p. a.         |
| 512 Bautzen – Neukirch – Steinigtwolmsdorf           | 10.090 Fplkm p. a.         |
| 520 Bischofswerda – ZV-Grenze (– Radeberg – Dresden) | 22.304 Fplkm p. a.         |
| 530 Bautzen – ZV-Grenze (– Kamenz)                   | 45.901 Fplkm p. a.         |
| 535 Bischofswerda – ZV-Grenze (– Kamenz)             | 12.906 Fplkm p. a.         |
| <b>SUMME</b>   | <b>828.741 Fplkm p. a.</b> |

Durch die Bezuschussung der Mehrkilometer bei den Plus- und TaktBus-Linien mit 1,80€/km sind die Kosten für den ZVON bei beiden Angeboten identisch. Der ZVON folgt daher dem Beschluss des Kreistags des Landkreises Bautzen und beschließt die Vergabe der Busverkehrsleistungen der Plus- und TaktBusse an Bieter 1.

Weitere Sachdarstellungen erfolgen mündlich.

**Anlage:**

Beschlussvorlage DS LR/0067/21 des Kreistags des Landkreises Bautzen (**VERTRAULICH**)

**Abstimmungsergebnis:**

|                  |   |
|------------------|---|
| Ja:              | 3 |
| Nein:            | 0 |
| Stimmenthaltung: | 0 |

  
Michael Harig  
Landrat und Verbandsvorsitzender

24. Juni 2021